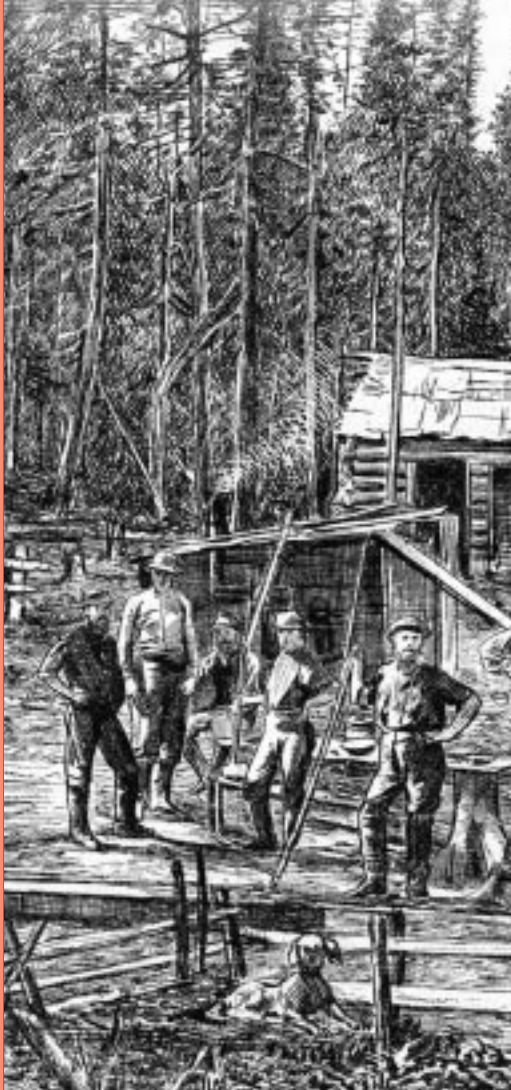


LAURENTIDES DE L'OUEST

CIRCUIT PATRIMONIAL



Couverture basée sur Preparing the Barn Timber, de Can. Illustrated News (1879)/Bibliothèque Nationale du Canada/C-72633



Réseau du patrimoine anglophone du Québec

Ce circuit patrimonial vous fera découvrir des lieux historiques et des points de repères, témoins de l'époque des pionniers, situés entre la rivière des Outaouais et les hautes terres laurentiennes.

Aux alentours de 1785, des pionniers américains établirent une colonie au confluent de la rivière du Nord et de la rivière des Outaouais. Plus tard, des colons britanniques y accostèrent et rejoignirent à pied les concessions dans le nord, qui forment aujourd'hui les municipalités de Lachute, Harrington, Lakefield, Morin-Heights et Arundel.

Saint-Eustache constituait la porte d'entrée de la région pour les colons francophones qui se dirigeaient vers Sainte-Scholastique et Saint-Jérôme et remontaient la rivière du Nord dans les années 1840 et 1850.

Un sol mince, des collines escarpées et des marais rendaient l'agriculture difficile en amont de la plaine de l'Outaouais. À la fin des années 1800, l'exploitation forestière était donc devenue la principale industrie au nord de Lachute. Toutefois, les collines et les lacs pittoresques attirèrent les Montréalais. Lors de l'arrivée du chemin de fer dans les années 1890, les villages laurentiens se trouvèrent une nouvelle vocation : offrir l'hospitalité tout au long de l'année aux visiteurs avides de loisirs.

Des familles entreprenantes logèrent les visiteurs dans leur ferme. Des maisons de pension ouvrirent leur porte. Vers 1900 furent construits les premiers hôtels ouverts toute l'année. De nos jours, la région est l'un des lieux de villégiature les plus prisés au Québec.

COMMENT S'Y RENDRE

De Montréal, de la ville de Québec, des Cantons-de-l'Est ou depuis la frontière avec la Nouvelle-Angleterre, prenez l'autoroute 40 Ouest. Suivez les panneaux de signalisation vers Pointe-Fortune, puis prenez le traversier pour atteindre l'autre rive de la rivière des Outaouais.

CARILLON

Commencez votre excursion près du site de la bataille de Long Sault. En 1660, un petit groupe de soldats français, hurons et algonquiens sous les ordres de Dollard des Ormeaux se battirent

contre une imposante armée d'Iroquois qui s'apprêtaient à attaquer Montréal. Le camp de Dollard fut vaincu, mais les Iroquois abandonnèrent leurs plans. Parcs Canada a érigé un monument en leur mémoire à cet endroit.

Le musée régional d'Argenteuil, géré par la Société historique du comté d'Argenteuil, abrite des objets témoins de l'essor de la région au 19^e siècle. Le bâtiment, qui date de 1820, servit de quartier aux ingénieurs militaires britanniques qui supervisaient la construction des canaux sur la rivière des Outaouais.

SAINT-ANDRÉ EST

Saint-André-Est est l'un des villages les plus anciens de la vallée de l'Outaouais. John Abbott, le premier de nos premiers ministres né au Canada, a vu le jour ici même. Le moulin à broyer le grain en pierres construit en 1802 par Patrick Murray, seigneur d'Argenteuil, se trouve toujours sur la rive Ouest de la rivière du Nord.

Les maisons historiques situées sur la rue de la Seigneurie, ainsi que les églises, témoignent de l'influence des immigrants écossais et de la Nouvelle-Angleterre. L'église presbytérienne Saint-Andrews, sur la rue John Abbott, date de 1818 et l'église anglicane Christ Church sur la rue Long Sault (route 344), date de 1819.

De l'autre côté de la rue, en face de l'église anglicane, une plaque marque l'emplacement de la première papeterie du Canada que Walter Ware et Benjamin Wales, originaires de la Nouvelle-Angleterre, construisirent en 1805. Maintenant, prenez la 327 Nord.

LACHUTE

Le nom de cette vieille ville à moulins s'inspire d'une chute sur la rivière du Nord, découverte par des cartographes français. Des familles du Vermont s'établirent ici dans les années 1790. Une vague d'immigrants écossais suivirent, dont les Barron, d'importants propriétaires fonciers.

Les rues du quartier historique près du palais de justice datant de 1887, portent toujours les noms de membre de la famille Barron, dont la rue Grace bordée d'élégantes maisons en briques. L'église presbytérienne en pierres sur la rue Principale, construite en 1833, témoigne également de l'héritage écossais de Lachute.

La multiplication des moulins qui jalonnaient la rivière vers la fin des années 1800 attira les travailleurs franco-canadiens à Lachute. Aujourd'hui, ces derniers composent les deux tiers de la population. Traversez le

pont Barron et empruntez la rue Princesse pour une meilleure vue.

La filature de laine Ayers, construite en 1879 par Thomas Ayers et Félix Hamelin, joua un rôle important dans le développement de Lachute. L'entreprise tissait des couvertures de laine et des draps de feutre. Des centaines de travailleurs habitaient non loin, dans une communauté nommée Ayersville. Jetez un coup d'œil aux ruines de la grande église catholique en pierres sur la rue Princesse que la famille Ayers bâtit pour ses travailleurs en 1935.

L'Irlandais J. C. Wilson construisit une papeterie en 1887 appartenant aujourd'hui à la société Cascades. L'impressionnante demeure près de l'usine, que l'on surnommait le « Château », était le domaine de la famille.

BROWNSBURG

Les passionnés d'histoire militaire voudront certainement visiter ce village, à quelques kilomètres à l'ouest de Lachute. Durant la Seconde Guerre mondiale, la cartoucherie Dominion installée sur la rivière Ouest employait des milliers de travailleurs pour approvisionner les forces alliées en munitions. Les bâtiments de l'usine dominent la ville. Maintenant, faites demi-tour et dirigez-vous vers Lachute en empruntant la route 329 Nord.

CIMETIÈRE ET ÉGLISE PIONNIÈRE DE SHREWSBURY

Thomas Seale fut le premier fermier à s'installer à Morin-Heights. Il s'établit sur le lac Echo en 1848. Sa scierie, l'Argenteuil Lumber Company, poursuivit ses activités pendant près d'un siècle, soit jusque dans les années 1960. L'ancien bureau du moulin, aujourd'hui une maison particulière, est situé sur la rue du Village à mi-versant de la colline; devant se trouve l'écurie du moulin, la « Mill Barn », qui abritait les chevaux de l'entreprise.

Morin Flats fut nommé en l'honneur d'Augustin Norbert Morin, parlementaire québécois qui s'allia à Louis Joseph Papineau en 1834 pour réclamer une plus grande autonomie politique à la Grande-Bretagne. La maison familiale des Morin, bâtie en 1860, se dresse en face du bureau de poste et abrite désormais une pharmacie.

En 1911, Morin Flats changea de nom et devint Morin-Heights afin d'attirer un plus grand nombre de touristes. L'Hôtel Bellevue, sur le chemin Lake Echo, était un établissement populaire chez les skieurs et était géré par des Suisses, la famille Basler.

Dans les années 1970, la maison familiale du commerçant J. E. Seale sur la rue du Village devint Rose's Cantina, un lieu célèbre pour la musique folklorique qu'on y présentait, très populaire auprès des hippies. C'est aujourd'hui une garderie.

Tout près de là, dans le hameau de Christieville, la charmante forge Ivall rappelle une époque où le son du marteau et de l'enclume du forgeron rythmait la vie à la campagne.

ARUNDEL

Malgré le temps écoulé, cette communauté agricole, bordée à l'ouest par la rivière Rouge et à l'est par une chaîne de lacs et de collines, a su conserver l'ambiance qui régnait à l'époque pionnière. Le commerçant de fourrures anglais Stephen Jakes Bevin bâtit une cabane à Arundel en 1822, et en 1857, l'Écossais William Thompson en devint le tout premier colon.

En empruntant le chemin Crystal Falls (route 327 Nord), vous passerez devant l'ancienne loge orangiste (Orange Lodge), vestige de la ferveur protestante des premiers colons. Ce bâtiment abrite aujourd'hui la Légion royale canadienne.

Plus au nord, le centre des sciences naturelles d'Arundel présente une authentique ferme en pièce sur pièce bâtie en 1856. Un peu plus loin, découvrez l'église presbytérienne Knox, construite en 1908 par Edmund Bennett et restaurée avec grand soin en 2002. L'église est tout ce qui reste de Crystal Falls, une collectivité rurale qui accueillait jadis une école et une fromagerie.

De retour vers Arundel, tournez à droite sur le chemin Henry et vous arriverez à une ancienne gare des Chemins de fer nationaux du Canada. Elle fut construite en 1925 et tout récemment rénovée et transformée en bureau de poste. Une imposante maison victorienne avec tourelle vous attend un peu plus loin sur la route. Le légendaire médecin de campagne Reginald Henry y habita et y pratiqua pendant 46 ans jusqu'à sa retraite en 1967.

ROUGE VALLEY (LA VALLÉE ROUGE)

Une route de campagne au paysage époustoufflant vous fait longer la célèbre rivière Rouge qui traverse l'ancien canton de Harrington pour rejoindre l'Outaouais. Comptez une heure pour parcourir ce trajet. Certaines des meilleures terres agricoles des Laurentides se trouvent dans cette vallée, où s'établirent des pionniers irlandais.

Une vieille ferme située près du cimetière historique Rouge Valley Pioneer Cemetery abrite maintenant un monastère bouddhiste.

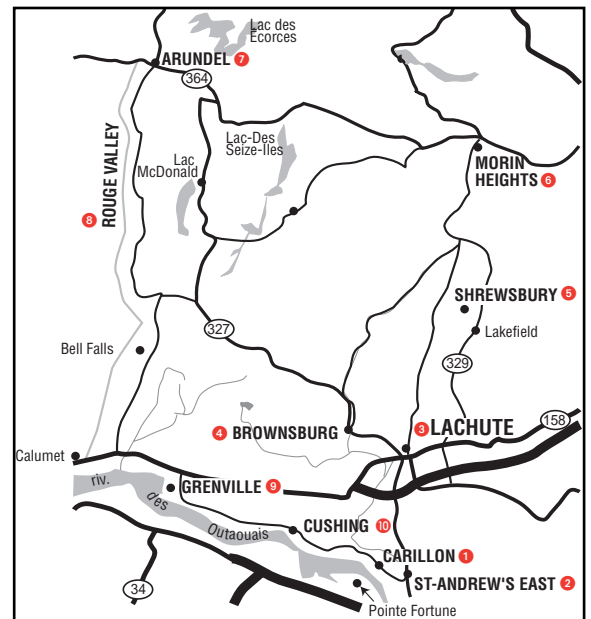
Lorsque vous atteindrez l'église Harrington United Church, tournez à droite sur le chemin Harrington. En arrivant dans le virage, à Bell Falls, vous aurez l'impression d'être retourné un instant dans les années 20 : un regroupement de vieilles maisons à l'ombre de pins immenses surplombe la baie. Gare à votre véhicule à l'hôtel et traversez la route pour admirer les chutes avant de poursuivre votre circuit.

GRENVILLE

Pour avoir un aperçu de la vie sur le canal, quittez la rue Principale (route 344) en direction de la rivière, à l'ouest du pont Hawkesbury. On peut encore y voir un segment du canal historique de Grenville que bordent plusieurs maisons d'époque.

Ce canal d'une longueur de six milles (9,5 km) est l'un des trois canaux construits sur la rivière des Outaouais de 1819 à 1834 pour assurer aux troupes britanniques une voie navigable supplémentaire entre Montréal et Kingston.

Devant le grand monument historique national, admirez l'auberge en bois que l'Irlandais John Kelley bâtit en 1825 pour héberger les envoyés du génie royal. Maintenant une maison privée, le bâtiment est un superbe exemple de la construction vernaculaire en pièce sur pièce selon laquelle des madriers finement équerrés



sont encochés ensemble et égalisés sur tous les côtés pour s'ajuster sans mortier et éviter de se fendre.

CUSHING

Lemuel Cushing, originaire du Vermont, fit fortune durant la période faste du commerce du bois de la vallée de l'Outaouais. L'héritage qu'il laisse inclut la magnifique maison coloniale au coin de la route 344 et de la montée Cushing. Construite en 1826, ce fut un bureau de poste, une banque, et jusqu'à récemment, un magasin général. C'est maintenant une maison privée.

Juste à l'est de cet endroit, à l'écart de la route, l'ancienne église Saint-Giles s'élève au-dessus de la cime des arbres. Construit en 1830, l'ancien temple méthodiste abrita un théâtre au début du 20^e siècle avant de devenir une maison privée.

Les presbytériens de l'époque construisirent leur propre église à quelques centaines de mètres à l'ouest de là, en direction du sud. Le grandiose clocher néo-gothique de Saint-Mungo est d'autant plus curieux qu'il y pousse un jeune arbre dans un appui de fenêtre délabré.

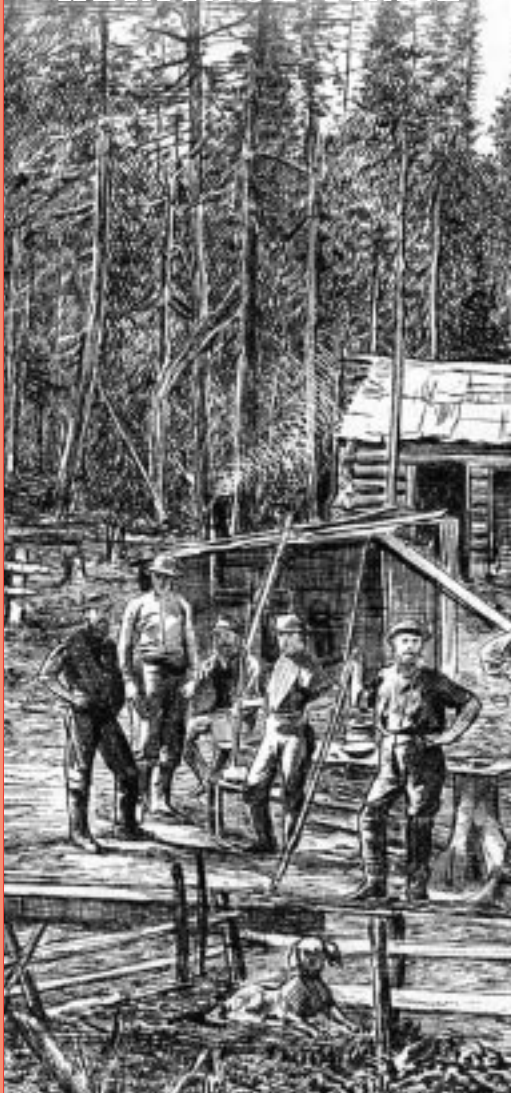
La série des circuits patrimoniaux est présentée par le Réseau du Patrimoine Anglophone du Québec grâce à l'aide financière fournie par le Département du Patrimoine Canadien et le Développement Économique du Canada. La contrainte d'espace ne permet pas la publication exhaustive des sites. Remerciements à Sandra Stock et Don Stewart de l'Association Historique de Morin Heights et David Flanagan de la Société Historique d'Arundel. Vous pourriez nous rejoindre au (819) 564-9595 ou sans frais au 1-877-964-0409 ou encore visiter notre site web au www.qabn.org.



Développement économique Canada
Canada Economic Development
Canadian Heritage
Patrimoine canadien

WEST LAURENTIANS

HERITAGE TRAIL



 Quebec Anglophone Heritage Network

This heritage trail leads to historic settlements and pioneer landmarks between the Ottawa River and the Laurentian highlands.

American settlers founded a colony where the North River joins the Ottawa in about 1785. British homesteaders later put ashore here and walked north to land grants where today we find the communities of Lachute, Harrington, Lakefield, Morin Heights and Arundel.

St. Eustache was the gateway for French-speaking settlers who moved through Ste-Scholastique and St-Jérôme and up the North River in the 1840s and 1850s.

Thin soil, steep hills and bogs made farming difficult above the Ottawa plain. Logging was the chief industry north of Lachute by the late 1800s. However, scenic lakes and hills appealed to Montrealers. When trains came in the 1890s, Laurentian villages found a new vocation: year-round hospitality for recreation-minded visitors.

Enterprising families lodged guests in their farmhouses. Boarding houses sprang up. Around 1900, the first all-season hotels opened. Today the region is one of Quebec's leading holiday destinations.

HOW TO GET THERE

From Montreal, Quebec City, the Eastern Townships or the New England-Quebec border, drive to Aut. 40 and head west. Follow signs for Pointe-Fortune and ride the ferry across the Ottawa River.

CARILLON 1

Start exploring near the site of the Battle of Long Sault. In 1660 a small group of French, Huron and Algonquin soldiers led by Dollard des Ormeaux fought a large Iroquois army preparing to attack Montreal. Dollard's party was defeated, but the Iroquois quit their campaign. Parks Canada maintains a monument here.

The Argenteuil Historical Society Museum shows the growth of the region in the 19th century. This building dates to 1820, when it served as quarters for British military engineers overseeing construction of canals on the Ottawa River.

ST-ANDREW'S EAST 2

This is one of the oldest villages in the Ottawa Valley. John Abbott, Canada's first native-born prime minister, was born here. The stone gristmill built by Argenteuil Seigneur Patrick Murray in 1802 still stands on the west bank of the North River (Rivière du Nord).

Heritage homes on rue de la Seigneurie recall the influence of New England and Scottish immigrants, as do the churches. St. Andrew's Presbyterian on rue John Abbott dates to 1818; Christ Church Anglican on rue Long Sault (Route 344) dates to 1819.

A plaque opposite the Anglican Church marks the site of Canada's first paper mill, built by New Englanders in 1805. Now head north on Route 327.

LACHUTE 3

This old mill town takes its name from a waterfall on the North River first noted by French map makers. Vermont families settled here in the 1790s. They were followed by a wave of immigrants from Scotland, including the Barrons, prominent landowners.

Streets in the historic district near the 1887 courthouse still bear the names of Barron family members, including Grace St. with its elegant brick homes. The stone Presbyterian Church on Main Street, built in 1833, preserves Lachute's Scottish heritage.

The growth of mills in the late 1800s drew French Canadian workers to Lachute; today francophones make up two-thirds of the population. Mills hug the river. Cross Barron's Bridge and follow rue Princesse for a closer look.

The Ayers Woollen Mill, built by Thomas Ayers and Félix Hamelin in 1879, figured centrally in Lachute's development. The company made wool blankets and felt sheets. Hundreds of workers lived in a nearby community called Ayersville. Note the ruins of a large

stone Catholic Church on rue Princesse that the Ayers family built for their workers in 1935.

Irishman J.C. Wilson began a paper mill in 1887 now owned by Cascades. The striking mansion next to the factory, dubbed the Château, was the family estate.

BROWNSBURG 4

Those interested in military heritage may wish to visit this community, a few kilometres west of Lachute. During World War II the Dominion Cartridge plant on the West River employed thousands of workers to supply ammunition to Allied forces. Factory buildings dominate the town. Now double back toward Lachute and head north on Route 329.

SHREWSBURY PIONEER CHURCH AND CEMETERY 5

Turn left off onto Shrewsbury Rd. Trees have overgrown the fields cleared by Irish homesteaders in the 1830s. Reach the deserted village crossroads a few kilometres from the highway. Where a general store, forge, Orange Hall, post office and school used to stand, this church alone (1858) is all that remains.

MORIN HEIGHTS 6

The first farmer in Morin Heights was Thomas Seale, who settled on Echo Lake in 1848. Seale's sawmill, the Argenteuil Lumber Company, operated for nearly a century till the 1960s. The old mill office, now a home, sits on rue du Village halfway up the hill; across the street stands the Mill Barn, where company horses were stabled.

Morin Flats was named for Augustin Norbert Morin, a Quebec parliamentarian who joined Louis Joseph Papineau in 1834 to demand greater political autonomy from Britain. The Morin family house, built in 1860, stands directly opposite the post office and is now a drug store.

In 1911 Morin Flats changed its name to Morin Heights to appeal to tourists. The Bellevue Hotel on Lake Echo Rd. was a popular ski resort operated by the Basler family from Switzerland.

In the 1970s, storekeeper J.E. Seale's family home on rue du Village became Rose's Cantina, a famous folk-music venue popular with hippies. It's now a daycare centre.

In nearby Christeville hamlet, the charming Ivall forge recalls a time when the ringing of a blacksmith's hammer and anvil sounded the rhythm of country life.

ARUNDEL 7

Time hasn't dulled the frontier feel of this farm community flanked to the west by the Rouge River and a chain of lakes and hills to the east. English-born fur trader Stephen Jakes Bevin built a cabin here in 1822; Scotsman William Thompson became Arundel's first colonist in 1857.

Driving north on Crystal Falls Road (Route 327) leads past the old Orange Lodge, a relic of early settlers' staunchly Protestant roots. It's now the Legion hall.

Further north, the Arundel Natural Science Center features an authentic square-timber farmhouse built in 1856. Just beyond, discover Knox Presbyterian Church, built in 1908 by Edmund Bennett and painstakingly restored in 2002. The church is all that remains of Crystal Falls, a rural community that once boasted a school and a cheese factory.

Returning to Arundel, a right turn onto chemin Henry leads to a vintage CNR train station, built in 1925 and recently restored as a post office. An imposing Victorian house with turret awaits travelers further down the road. Legendary country doctor Reginald Henry lived and practised here for 46 years till his retirement in 1967.

ROUGE VALLEY 8

A breathtaking country road traces the famous Rouge River as it winds through old Harrington Township to join the Ottawa. Allow an hour for the drive. Some of the best farmland in the Laurentians lies in this valley, settled by Irish pioneers.

An old homestead near the Rouge Valley Pioneer Cemetery is now a Buddhist monastery.

When you reach Harrington United Church, turn right onto Harrington Rd. Rounding the bend at Bell Falls

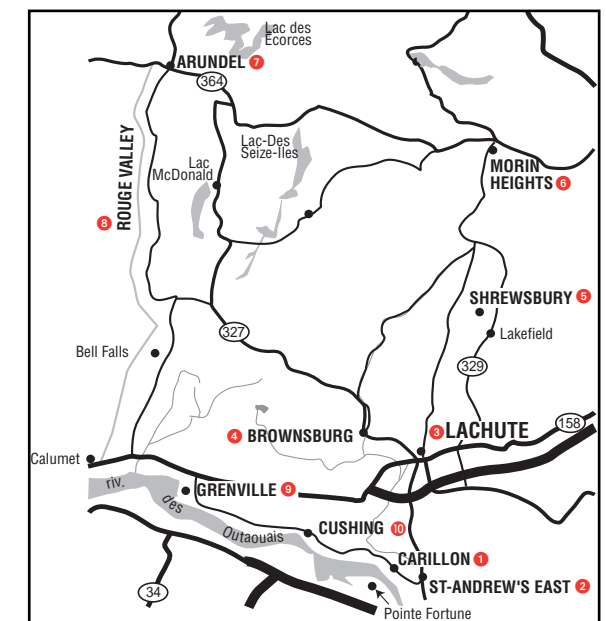
brings into view a scene from the 1920s: a clutch of old homes shaded by towering pines overlooking a bay. Park at the hotel and walk across the road to admire the falls before completing the rest of the trail.

GRENVILLE VILLAGE 9

To glimpse a relic of canal life, veer off rue Principale (Route 344) in the direction of the river, west of the Hawkesbury bridge. A segment of the historic Grenville Canal survives intact, fronted by several period homes.

The six-mile-long canal was one of three built on the Ottawa River from 1819 to 1834 to provide British troops with an alternate waterway between Montreal and Kingston.

Directly opposite the large National Historic Monument, admire the wooden inn that Irishman John Kelley built in 1825 to accommodate the Royal Engineers. Now a private house, the building is a good example of traditional pièce-sur-pièce construction whereby finely hewn timbers are notched together and flushed on all sides to fit without chinking.



CUSHING 10

Lemuel Cushing, a Vermont native, grew wealthy during the peak of the Ottawa Valley timber trade. His legacy includes the magnificent Colonial house at the corner of Route 344 and Cushing Hill Rd (Montée Cushing). Built in 1826, it was a post office, a bank and, till recently, a general store. It's now a private home.

Just east of this site, set back off the road, old St-Giles Church rises among treetops. Built in 1830, the former Methodist temple housed a theatre in the early 20th century before becoming a private home.

Early Presbyterians built their own church a few hundred metres west of here on the road's south side. St. Mungo's striking neo-gothic bell tower is made all the more curious by a small tree flourishing in a rotting windowsill.

The Heritage Trail series is presented by the Quebec Anglophone Heritage Network, funded jointly by the Department of Canadian Heritage and Economic Development Canada. Space constraints preclude mention of all possible sites. Thanks to Sandra Stock and Don Stewart of the Morin Heights Historical Association and David Flanagan of the Arundel Historical Society. For more information call the QAHN office at (819) 564-9595 or toll-free within Quebec at 1-877-964-0409. Or visit our website: www.qahn.org.

